



Bravo

Bravo

Ett elegant och praktiskt taget oförstörbart notställ. Ser lika fräscht ut år efter år.
Brätte: Slagtålig polykarbonat plast, texturerad yta (inga fingeravtryck), rundade kanter. Fem olika färger. Pennfack.
Ben: Stålrör. Lackerat i svart eller grått alternativt kromat.
Fot: Tre-delad, stål. Lackerad i svart eller grått alternativt kromat.
Höjdlås: Friktionslås med mässinglås fjäder, inga skruvar, 5 års garanti
Vinkellås, brätte: Friktion, inga skruvar, 5 års garanti.
Höjd: 57-118 cm, golv till underdel brätte.
Brätte: 52x34 cm
Vikt: 3,7 kg



Roughneck

Ett stryktåligt notställ helt i svart.
Brätte: Stål, pulverlackerat, texturerad yta (inga fingeravtryck), rundade kanter.
Ben: Stålrör, pulverlackerat
Fot: Tre-delad, stål. Pulverlackerat
Höjdlås: Friktionslås med mässinglås fjäder, inga skruvar, 5 års garanti
Vinkellås, brätte: Friktion, inga skruvar, 5 års garanti.
Höjd: 65-124 cm, golv till underdel brätte.
Brätte: 51x31 cm
Vikt: 3,1 kg
100% återvinningsbart



Roughneck

Classic 50



Classic 50

Lågviktsnotställ helt i svart.
Brätte: Polykarbonat plast, texturerad yta (ger inga fingeravtryck), rundade kanter. Pennfack.
Ben: Stålrör, pulverlackerat
Fot: Tre-delad, Polykarbonat plast. Höjdlås: Friktionslås med mässinglås fjäder, inga skruvar, 5 års garanti
Vinkellås, brätte: Friktion, inga skruvar, 5 års garanti.
Höjd: 65-124 cm, golv till underdel brätte.
Brätte: 51x34 cm
Vikt: 2,5 kg
100% återvinningsbart

Preface

Det ekonomiska alternativet med brätte av aluminium.
Lågviktsnotställ helt i svart i budgetmodell.
Brätte: Aluminium, texturerad yta (inga fingeravtryck), rundade kanter.
Ben: Stålrör, pulverlackerat
Fot: Tre-delad, stål, epoxylackerat
Höjdlås: Friktionslås med mässinglås fjäder, inga skruvar, 5 års garanti
Vinkellås, brätte: Friktion, inga skruvar, 5 års garanti.
Höjd: 65-124 cm, golv till underdel brätte.
Brätte: 51x34 cm
Vikt: 2,9 kg
100% återvinningsbart



Preface



Stora vagnen



Lättkörda notställsvagnar med innovativ design. Hanteras av en person.

De stora hjulen gör att man enkelt kan köra vagnen över ramper och trösklar samt runt hörn. Med de små hjulen fram och bak ökar man kontrollen över körningen, speciellt runt hörn samt när man skall köra i trappor.

Den stora vagnen lastas både framifrån och bakifrån. Vagnarna har stora handtag klädda med greppvänlig plast. Den stora vagnen har även ett "hjälp-handtag". Vagnarna passar även till notställ från andra tillverkare. Notställen kan låsas till vagnen med en speciell låsbygel.

Stora Wenger vagnen har plats för 18 st Bravo, 22 Roughneck, 20 Classic 50, 22 Preface.

Lilla Wenger vagnen har plats för 9 st Bravo, 11 Roughneck, 10 Classic 50, 11 Preface.

Lilla vagnen



BILD SAKNAS TILL VIDARE



Notställen kan låsas mot vagnen.



Trappklättring med Lilla vagnen.

Golvskydd av vinyl.
 Passar till Wengers notställ med stålfötter.

FAQ (- Ofta Ställda Frågor):

FRÅGA: Kan man lita på friktionslåset? Så att notstället inte "sjunker" mitt under spelningen? En skruv kan man ju dra åt själv.

SVAR: Idén med friktionslås är att man skall slippa famla efter skruvar och rattar. Som man inte orkar dra åt eller kan dra åt alldeles för hårt. Friktionlåset består av ett friktionsbleck som pressas mot benets insida av en mässingsfjäder (rostar inte). Det är en mycket pålilig konstruktion som har hunnit provats i omkr. 30 år. Friktionslås är säkrare än skruvlås och lättare att använda.

FRÅGA: Varför har Wengers notställ ingen extra vikt nedtill? För att de skall bli stabilare?

SVAR: Om man mäter stabiliteten, dvs när notstället välter, finner man att det viktigaste är att notställsfötterna är tillräckligt långa och jämnt spridda. Dvs. att den s.k. stabilitetstriangeln är optimalt stor. En vikt nedtill har bara marginell betydelse men gör notstället onödigt tungt att lyfta.