



## Motordriven körgradäng i Kalmar Domkyrka som fälls ner i golvet med en knapptryckning. Däckytan av öländsk kalksten.

I samband med en totalrenovering av Kalmar Domkyrka under åren 2010-2011 levererade Sparta System en motordriven Airstage körgradäng. Gradängens har fyra separata, cirkelbågformade podier med steglös höj- och sänkrörelse. Den vertikala rörelsen åstadkoms genom ett elmotor drivet saxbenssystem.

### Gamla gravar under golvet.

Vid renoveringen fick hänsyn tas till gravar alldeles under kyrkogolvet. Riksantikvarieämbetet medgav ett infällningsdjup på 25 cm. En lösning med t.ex. hydraulik var därför utesluten då det hade krävts mer än en meters utgrävt djup samt hydraultank och hydrauloljerör. Något som är olämpligt i en kyrkolokal. Här passade Airstage in perfekt med sitt max. djup på 18 cm.

### Natursten från Öland.

En betongkista formad efter gradängernas böjda form gjöts och i vilken hela gradängpaketet sänktes ned och bultades fast. Eftersom gradängerna skulle estetiskt smälta in i lokalen när de är nedfällda i golvet, belades däckets med 18 mm tjock kalksten från Öland. En avsevärd tyngd att höja upp och ner. De sex olika podierna kan manövreras i grupp eller var för sig via en bärbar manöverpanel.

### Hög utnyttjandegrad.

Kalmar Domkyrka är en av de mest utnyttjade kyrkolokalerna i landet. Med flera gudstjänster varje dag. Denna nya Airstage-installation underlättar personalens arbete avsevärt med en monterings tid på bara några minuter, inget bärande, inga tunga lyft. När gradängen är i önskad position monterar man skyddsräckena samt frontdraperiet.



Podieraderna ställda i höjdläge 200 resp 400 mm. Manövreringen sker via en bärbar manöverpanel.



Airstagepodierna nedfälla i golvet. Det omgivande golvet, liksom podiernas däck, är belagd med natursten från Öland.